

Vous avez acquis un produit de fabrication suisse particulièrement performant et nous vous en remercions.

CONTENU DU SET

1 poignée réglable, 1 lime combinée avec diamant de préponçage, 1 rabot pour chant latéral, 1 étui, 2 élastiques pour lever les ski-stoppers, 1 tampon abrasif, 1 membrane élastique de rechange, 1 brosse en laiton (uniquement TFRACE).

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Porter des gants résistant aux coupures
- Ne pas laisser les outils à la portée des enfants
- Protéger les fixations des copeaux d'affûtage (utiliser du ruban de masquage, du papier, un chiffon, etc.)

Les affûtages s'effectuent sur le côté de la carre * (image 1).

ORDRE DES OPERATIONS

- I. DÉGAGER LA CARRE AVEC LE RABOT
- II. PRÉPONCER AVEC LA FACE DIAMANT DE LA LIME
- III. AFFÛTER À LA LIME

* **Conseil** : en polissant le dessous de la carre à un angle précis et régulier avec un de nos Tuning-Set (généralement le « SET20 »), on améliore nettement la maniabilité et la précision de conduite des skis et des snowboards. De plus si l'on commence par polir le dessous de la carre avant d'affûter le coté, on obtient plus rapidement un tranchant vif avec un minimum d'amincissement. Voir conseils dans notre catalogue ou www.tooltonic.com.

Si les dégâts à la semelle et sous les carres sont importants, il est recommandé de faire planer vos skis et snowboards par votre magasin de sport une fois par saison ou plus si nécessaire.

I. DÉGAGER LA CARRE AVEC LE RABOT

Avant le premier affûtage, puis de temps en temps, dégager la bande de matière qui surplombe la carre (chant ABS) à l'aide du rabot (2-3-4)

Il y a deux avantages à enlever une partie de ce rebord :

- L'affûtage est facilité car la lime ne glisse pas sur le plastique
- La lime diamant ne se bourre pas de matériau tendre

- Introduire les deux pattes du rabot dans la poignée (2), le basculer sous la bride puis serrer à l'aide de la molette noire (3).
- Raboter en tirant (4), remarquer que le pouce appuie sur le rabot ce qui amortit les vibrations.

Le couteau circulaire se positionne automatiquement au-dessus de la carre (5a). Après quelques passages, le couteau touche la carre et émet généralement un crissement métallique; la carre est alors **idéalement dégagée** (5b). Si l'on veut dégager la carre plus profondément ou si elle est spécialement haute, placer le curseur de la poignée sur une valeur élevée, par exemple 6°. En principe, le travail est idéal avec le curseur en position 0°, 1°, 2° ou 3° (8).

Les gauchers visseront le couteau à l'opposé du montage standard (6).

Sur certains skis ou snowboards, le passage du couteau **laisse une bavure de plastique** qu'il faut éliminer avec le tampon abrasif livré avec le set.

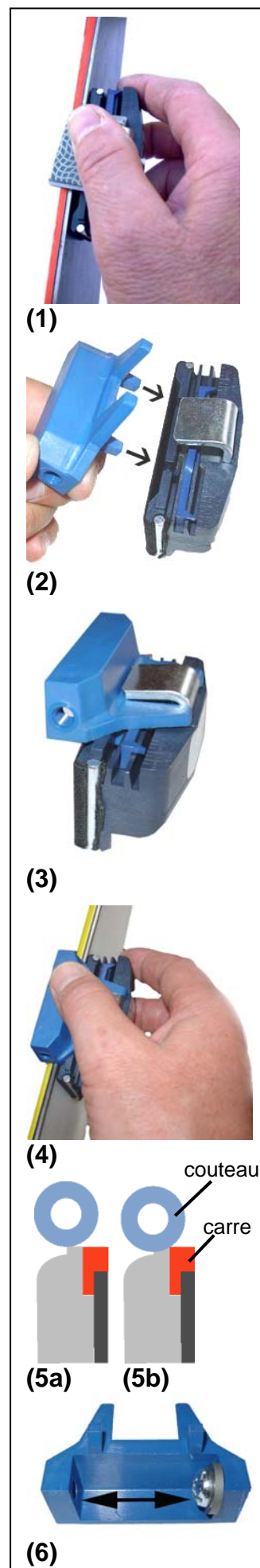
II. PRÉPONCER AVEC LA FACE DIAMANT DE LA LIME

Les carres présentent parfois des zones extrêmement dures, notamment celles endommagées par des cailloux et durcies par écrasement (écrouissage). Dans ce cas, elles ne peuvent pas être limées de façon précise et elles **détériorent la lime**.

- Avant d'utiliser la lime de l'affûteur, il faut donc poncer la carre par des mouvements de va-et-vient rapides avec la face diamant (11). Dès que les passages se font doux (ne grattent plus), la carre est prête à être limée.

Le temps consacré au passage du diamant est largement compensé par un limage qui sera plus aisé, plus précis, plus rapide et surtout qui diminuera l'usure de la lime.

Info utile Si les durcissements se limitent à des bavures sur l'arête de la carre, il est préférable de régler l'angle de la poignée sur 0° (8). De cette façon, l'action du diamant sera plus rapide.



III. AFFÛTER A LA LIME

Le ski ou le snowboard est maintenu de chant, la fixation contre soi (7). Notre établi pliable **X-Flat** facilite grandement les opérations.

• **Régler l'angle à l'aide du curseur (8)**

Pour une utilisation normale : 1° à 2°

Pour une utilisation sportive : 3°

Slalom (compétition) : 4° à 6°

Randonnée : 0° à 1°

Angles de tombé (dessous de la carre)
et autres conseils, voir
www.tooltonic.com

• **Serrer la lime dans le sens de coupe (9).**

• **Appuyer fermement l'appareil contre la semelle et tirer (1) et (7). Il n'est pas nécessaire de tirer l'appareil en une fois sur toute la longueur de la carre. On peut faire des va-et-vient plus courts en relâchant la pression ou en soulevant la lime lors des mouvements de retour. Le pouce ne dépasse pas la lime. Cette position est efficace et elle diminue les risques de coupures (1).**

Pour en apprécier le tranchant, on peut passer le doigt délicatement sur la carre et **perpendiculairement** à celle-ci. Dès que le tranchant est vif, cesser de limer.

Ne jamais palper dans le sens de la longueur car cela entraîne de gros risques de coupure !

Info utile Les **gauchers** qui utilisent les limes LRACE ou LFINISH, avec flèche, placeront ces limes perpendiculairement dans la poignée (10). De cette façon, on oriente les dents pour que les copeaux ne soient pas éjectés en direction de la semelle.

Info utile Changer fréquemment la position de la lime dans la poignée pour ne pas l'user toujours au même endroit.

Après avoir limé, il est recommandé de faire 4 à 5 passages légers (peu de pression) avec la face diamant (11) ou de manière **très efficace** avec le Roto-Finish (RF400). La carre s'en trouvera polie et adoucie. Une carre polie est surtout indispensable par temps froid sur les neiges cristallines. Si vous ne possédez pas de Roto-Finish avec ses diamants auto-rotatifs, prenez soin de varier fréquemment la position de votre diamant dans la poignée.

Si l'on souhaite réduire l'agressivité des skis et des snowboards, on peut arrondir légèrement le tranchant de la carre sur les premiers et derniers 10 à 15 cm (spatule et talon) à l'aide du tampon abrasif livré avec le set.

On peut terminer l'affûtage en passant légèrement le diamant une à deux fois sur le dessous de la carre (12), ou de manière précise et performante avec un de nos Tuning-Set (généralement le « SET20 »)

Divers

- **Pour nettoyer les diamants**, appliquer quelques gouttes d'eau et du produit à vaisselle. Laisser agir puis brosser avec une brosse en laiton. Il est conseillé d'essuyer la lime pour ne pas l'exposer à la corrosion.
- Si vous emportez votre Tuning-File dans une poche de veste, glissez la lime sous la bande élastique en polyester noir avant de le placer dans son étui.
- Pour des réaffûtages réguliers, l'utilisation de deux Roto-Finish (RF200 et RF400) selon notre **Twin Roto Concept** est sensationnelle (www.tooltonic.com).



Etabli (X-Flat)



Roto-Finish
(RF200, 400 et 800)



Tuning-Set (SET20)



(7)



(8)



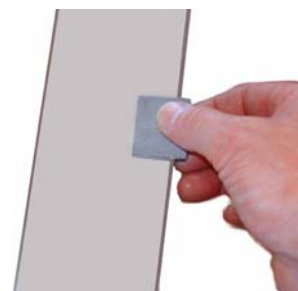
(9)



(10) pour gaucher



(11)



(12)