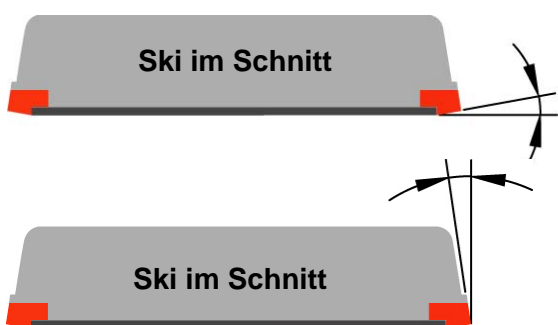


Anleitung und Katalog für das Kanten-Tuning

Das Kanten-Tuning mit Diamantfeilen ermöglicht hervorragende Laufeigenschaften der Skier und Snowboards dank einer idealen Kombination der Kantenwinkel (Unterkante und Seitenkante), verbunden mit einer scharfen und gut polierten Stahlkante.



Hängende Kante (Unterkante)

Dieser „hängende Winkel“ ist nötig für die Präzision und die Wendigkeit der Skier und Snowboards.

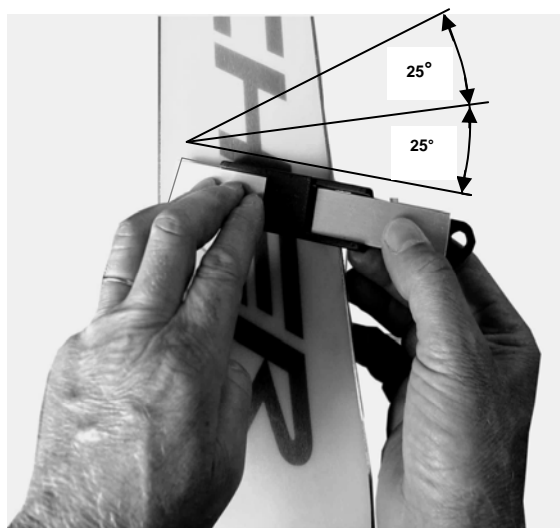
Es ist wichtig, dass die Kante so glatt wie möglich bleibt, ohne Rost, ohne Struktur, nicht durch Steine zu viel verkratzt und dass sie bündig mit dem Belag ist.

Seitenkanten

Dieser Seitenwinkel erlaubt einen besseren Griff. Jedoch können sehr spitz geschliffene Kanten zu lebhaften Reaktionen der Skis und Snowboards führen. Dazu stumpfen solche Kanten auch ein bisschen schneller ab.

- Für den sportlichen Fahrer ist ein Seitenwinkel von 3° (87°) mit einer hängenden Kante von 1° ideal.
- Für einen weniger aggressiven Ski sowie für Tiefschneefahren sind ein Seitenwinkel und eine Abhängung von je 1° besonders angezeigt.
- Eine hängende Kante von 0,5° und ein hoher Seitenwinkel (3° bis 6°) werden für Slalom benützt.
- Für Skis und Snowboards in den Bereichen „Freeride und Freestyle“ und für die Abfahrt ist eine hängende Kante von 1,5° ideal.

Wie benützt man eine Tuning-Führung und eine Diamantfeile?



- Setzen Sie die Diamantfeile in die Führung ein, drücken Sie mit dem halbrunden niedrigen Teil der Führung gegen die Seitenkante und schmirgeln Sie mit hin- und her Bewegungen und leichtem Druck ab.
- Schleifen Sie nicht mit mehr als 25° Abweichung zur Rechtwinkel der Skis, denn dies führt zu Fehlern der Abhängungswinkel. 25° entsprechen einer annehmbaren Fehlerquote von 10% der Tuning-Führung.
- Um den Diamanten nicht örtlich abzunutzen, was die Kante abrunden würde, ist es notwendig, die Feile in die Führung regelmässig zu verschieben.
- Beginnen Sie mit der Diamantenfeile Korn 200, dann polieren Sie mit Korn 400. Die anspruchsvollsten Benutzer können die Arbeit mit Korn 800 (race finish) beenden.
- Unsere Feilen sind trocken oder mit Wasser verwendbar.

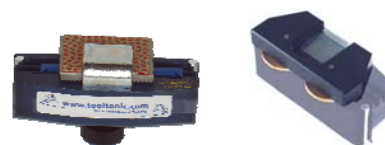
Die Verwendung unserer hängenden RACE Kantenfeile (LTR10) mit den Tuning Führungen 0,5°, 1° oder 1,5° erleichtert die Reparaturarbeit von sehr beschädigte Kanten auf eindrücklicher Weise. Sie ist fast unentbehrlich, wenn die Kante höher oder tiefer liegt als der Belag.

- Am einfachsten mit Ziehbewegungen feilen. Achtung bei der **Rückbewegung keinen Druck ausüben**. Bevor Sie feilen, entfernen Sie die verhärteten Zonen mit Hilfe der Diamantenfeile 200. Nach dem Feilen polieren Sie mit Korn 400 und eventuell mit Korn 800.

Wenn die Schäden zu gross sind und im Allgemeinen einmal pro Saison wird es empfohlen, den Belag von Ihrem Sportladen ebenen zu lassen. Manchmal lassen aber die Maschinen eine Struktur unter der Kante, die ein Polieren mit Korn 400 und eventuell 800 erfordert.

Reinigung der Diamantenfeile

- Imprägnieren Sie ihre Diamanten mit einem Film von Abwaschmittel und reinigen Sie sie mit einer Messingbürste.



Beenden Sie das Tuning durch ein Schärfen der Seitenkante. Unsere **Tuning-File, Roto-Finish, Ice-Catcher und X-Flat** erlauben Ihnen angenehme- und Qualitätsarbeit:

