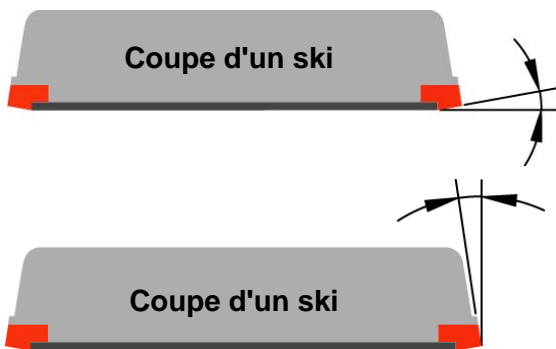


Mode d'emploi et conseils pour le Tuning des carres

Le tuning des carres s'obtient par une combinaison idéale de l'angle latéral et de l'angle de tombé. Des angles bien choisis, un tranchant entretenu et un polissage de finition augmentent les performances et le plaisir du skieur et du snowboarder.



Angle de tombé (dessous de la carre)

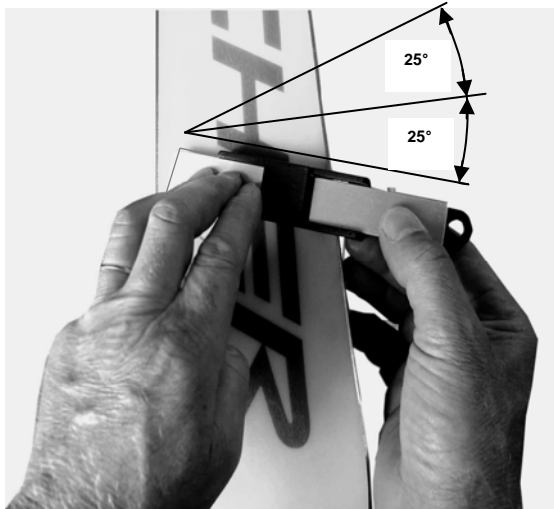
Cet angle «de tombé» est nécessaire à la précision et à la maniabilité des skis et des snowboards. En outre, il est important que la carre soit maintenue lisse, sans rouille, sans structure, sans trop d'écorchures dues aux cailloux et qu'elle ne dépasse pas de la semelle.

Angle latéral (côté de la carre)

L'angle latéral a une influence sur le mordant du ski. Toutefois, un angle particulièrement aigu entraîne des réactions très vives et la carre s'é moussé un peu plus rapidement.

- Pour un skieur sportif, un angle latéral de 3° (87°) associé à un tombé de 1° est idéal.
- Pour un ski moins agressif ainsi que pour la neige profonde, un tombé et un angle latéral de 1° sont particulièrement indiqués.
- Un tombé de 0,5° et des angles latéraux importants (3° à 6°) seront utilisés pour le slalom.
- Pour les skis et snowboards freestyle ainsi que pour la descente, un tombé de 1,5° est idéal.

Comment utiliser un guide et une lime diamant



- Introduire la lime diamant dans le guide GT. Appliquer le côté arrondi du guide contre la carre latérale et poncer par des mouvements de va-et-vient avec une légère pression.
- Ne pas s'écarter de plus de 25° par rapport à la perpendiculaire au ski car cela entraîne des erreurs de l'angle de tombé. Un écart de 25° correspond à une erreur acceptable de 10%.
- Pour ne pas user le diamant au même endroit (ce qui arrondit la carre), il faut régulièrement déplacer la lime dans le guide.
- Commencer par la lime diamant avec grain 200, puis polir au 400. Les utilisateurs exigeants peuvent terminer au grain 800 (race finish).
- Nos limes sont utilisables à sec ou avec de l'eau.

Notre lime de Tombé RACE (LTR10) utilisée avec guides GT permet la réparation des carres très abîmées. Elle est utile aussi lorsque la carre est plus haute ou plus basse que la semelle.

- Commencer par supprimer les zones durcies par les cailloux à l'aide de la lime diamant 200.
- Limer en tirant contre soi et relâcher la pression (ou soulever la lime) lors des mouvements de retour.
- Après le limage, polir avec la lime diamant 400 et éventuellement 800.

Si les dégâts sont trop importants, il est recommandé de faire planer la semelle par votre magasin de sport (généralement une fois par saison). Parfois les machines d'entretien laissent une structure sous la carre; il faut la supprimer par un polissage avec le grain 400 et éventuellement 800.

Nettoyage des limes diamant

- Appliquer quelques gouttes d'eau et du produit à vaisselle. Laisser agir puis brosser avec une brosse en laiton.



Terminer le tuning par un affûtage de la carre latérale. Nos **Tuning-File, Roto-Finish, Ice-Catcher et X-Flat** vous permettent de faire de l'entretien dans les meilleures conditions : www.tooltonic.com.