

FRANÇAIS



tooltonic
YOUR SKI + SNOWBOARD TOOL

TOOLTONIC



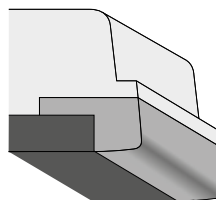
Tooltonic développe et fabrique des outils de haute qualité pour affûter à la main les carres des skis et des snowboards. Ces outils sont précis, faciles à utiliser et vite rentabilisés. Ils font l'unanimité et enthousiasment autant les sportifs occasionnels que les compétiteurs de niveau mondial.

Sensibles au développement durable, nous proposons des outils solides, fabriqués localement et une offre étendue de pièces détachées.

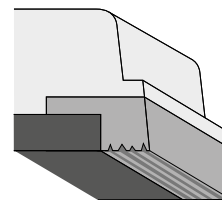
QUATRE BONNES RAISONS DE SOIGNER VOS CARRES «TUNING»

Le tuning c'est (fig.a):

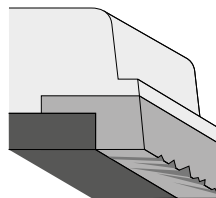
- poncer légèrement (polir) le dessous de la carre pour réduire les aspérités afin d'augmenter la maniabilité et la précision de conduite des skis et snowboards.
- affûter le côté de la carre pour supprimer l'arrondi et lui redonner une arête tranchante.



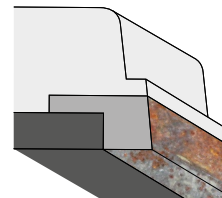
carre usée (arrondie)
accroche réduite



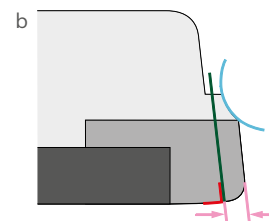
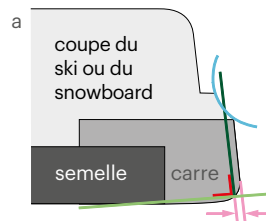
carre parfois rayée par
le planage de la semelle
maniabilité réduite



carre écorchée
glisse et précision
de conduite réduites



carre rouillée
glisse et précision
de conduite réduites



LA BONNE MÉTHODE

Polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté.

fig.a: avec tuning

On commence par polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté. On obtient ainsi rapidement une carre tranchante avec un minimum d'amin-
cissement.

fig.b: sans tuning

Si l'on ne polit pas au préalable le dessous de la carre, on doit enlever plus d'acier pour obtenir une carre tranchante.

- polissage du dessous de la carre
- affûtage du côté de la carre
- amincissement de la carre
- dégagement de la carre avec le rabot du Tuning-File

Avec la technologie ToolTonic il est aisé de faire le tuning soi-même. L'idéal est de l'effectuer fréquemment, mais légèrement¹⁾ en deux à trois minutes par carre. Les skis et snowboards offriront alors en permanence une excellente maniabilité et une accroche optimale sur pistes dures.

¹⁾ *Un tuning léger amincit si peu la carre qu'on peut le répéter des dizaines de fois avec les outils des coffrets TBOX ou TBOX PLUS et quelques centaines de fois avec le «Twin Roto Concept» (coffrets ULTRA, ULTI ou ULTI RACE).*

En cas de pistes très dures, il est conseillé de faire un tuning tous les deux jours.

Si le dessous des carres et la semelle ont subi des dégâts importants, nous recommandons un planage par votre magasin de sport.

polissage du dessous
de la carre
■
affûtage du côté
de la carre
■

coffrets
p.10-11

sets d'affûtage
p.4-5

sets
Roto-Finish
p.6-7

sets de tombé
p.8

suraffûteur p.9

établi pliable &
supports
p.12-13

TUNING-FILE

Le set d'affûtage le plus évolué du marché.

- Tuning-File RACE: 7 éléments
- Tuning-File standard: 6 éléments

Avec le Tuning-File on affûte facilement, rapidement et avec précision tous les types de skis et de snowboards. On peut régler l'angle d'affûtage de 0° à 6° (angles conseillés page 16). Dans son étui, le Tuning-File (77x30x50 mm) s'emporte aisément avec soi pour une retouche sur les pistes (dégâts aux carres ou piste glacée).

Breveté, le Tuning-File répond aux 4 problèmes d'affûtage par les innovations suivantes :

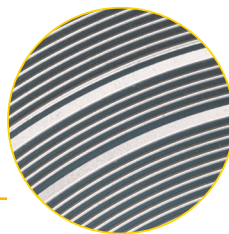
Problème 1: l'appareil bascule facilement car sa géométrie n'offre pas un appui très stable contre la semelle.

Notre solution: en exclusivité, toute la poignée se positionne contre la semelle sans qu'aucune partie ne dépasse de la carre. La pression contre la semelle est uniforme, aussi forte en bas qu'en haut, ce qui évite le basculement.



Problème 2 : la lime glisse sur les carres écrouies (durcies) en surface par les cailloux ou par un affûtage à la machine trop appuyé.

Notre solution : avant de limer, on redonne une dureté normale aux carres par préponçage avec l'abrasif-diamant au dos de la lime.



La lime du Tuning-File RACE est en céramique-métal d'une dureté entre le diamant et l'acier pour limes standards. Elle offre ainsi un mordant et une résistance à l'usure exceptionnels.

Problème 3 : les copeaux d'acier produits par la lime sont souvent écrasés et incrustés dans la semelle par le passage de l'appareil.

Notre solution : la poignée est munie d'une membrane élastique en polyester qui écarte automatiquement les copeaux de la semelle.

Problème 4 : le plastique qui longe la carre empêche les limes de mordre facilement l'acier.

Notre solution : le rabot en carbure de tungstène, qui se monte sur la poignée, dégage facilement la carre. Il ne nécessite aucun réglage et son action s'arrête automatiquement lorsque la profondeur de plastique enlevé est suffisante.

plastique, ABS, etc.



affûtage du côté
de la carre
prix et sets p.14-15

ROTO-FINISH

diamants auto-rotatifs¹⁾

Révolutionnaire, pour de légers réaffûtages et polissages.

Le ponçage (réaffûtage léger) et polissage avec nos diamants auto-rotatifs brevetés se font trois fois plus vite qu'avec un diamant fixe. En plus, par la rotation, l'usure des diamants se fait uniformément sur toute leur surface. Il faut savoir que des diamants fixes s'usent en forme de sillon, ce qui arrondit la carre.

Les Roto-Finish se montent sur la poignée Tuning-File. Ils existent en 4 grains et sont livrés avec 2 diamants de rechange autocollants.

¹⁾ Mis en rotation par le va-et-vient sur la carre



RF120 grain 120
(ponçage rapide)



RF200 grain 200
(ponçage)



RF400 grain 400
(polissage)



RF800 grain 800
(polissage course)

TWIN ROTO CONCEPT

Pour des affûtages fréquents sur des carres peu arrondies

Des affûtages rapides, simples et efficaces, renouvelent plusieurs centaines de fois parce qu'ils amincissent très peu la carre.

Avec ce concept révolutionnaire, développé à la demande d'équipes de coupe du monde, les affûtages fréquents se font sans lime mais avec le **Roto-Finish 200** (ponçage) suivi d'un polissage avec le **Roto-Finish 400**.



affûtage du côté
de la carre
prix et sets p.14-15

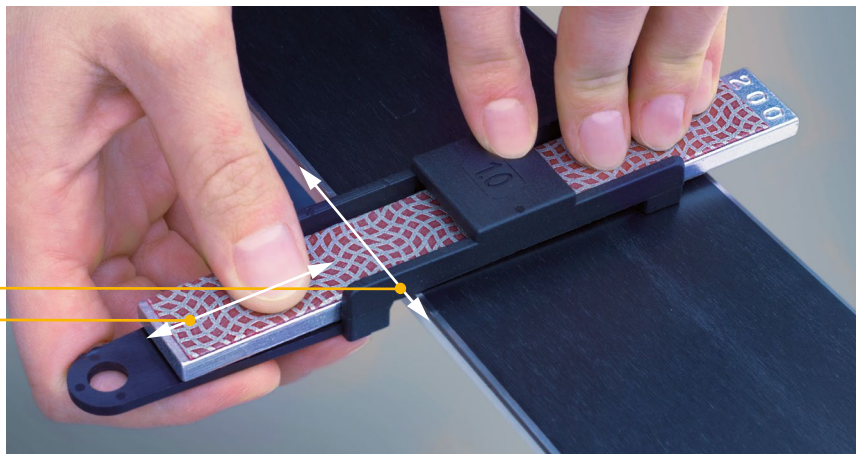
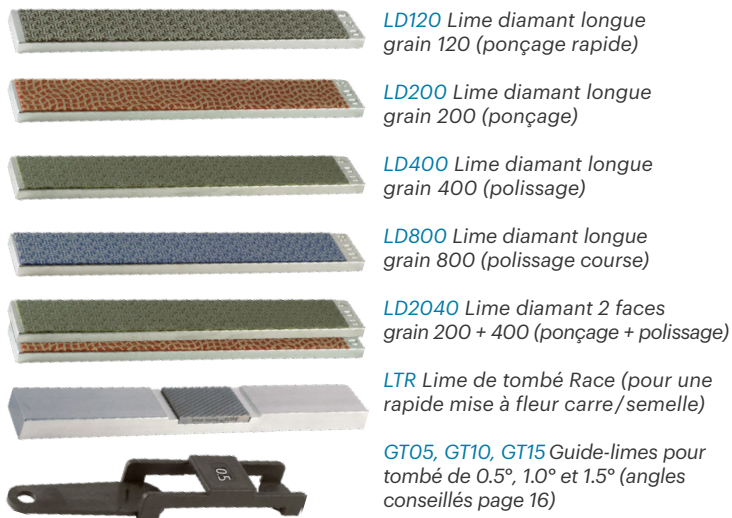
LIMES DE TOMBÉ & GUIDES

Pour soigner le dessous de la carre (tombé de la carre) avant d'affûter le côté.

Le secret de la maniabilité et de la précision de conduite d'un ski ou d'un snowboard c'est un dessous de carre poli, sans rouille, sans structure et sans trop d'écorchures.

Les limes diamants longues (150x20mm) et la lime de tombé Race s'insèrent dans nos guide-limes avec la possibilité de les faire coulisser librement. Par ce coulisement, l'usure peut se faire uniformément sur toute la surface du diamant. Sans ce coulisement, l'usure se fait en forme de sillon avec pour effet indésirable d'arrondir la carre.

ponçage, polissage de la carre
coulissement de la lime



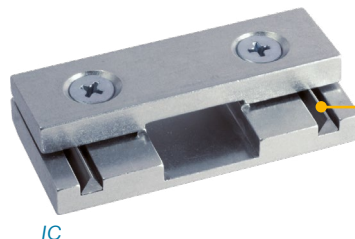
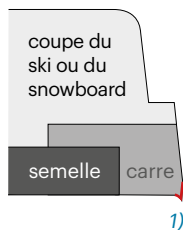
ICE-CATCHER

suraffûteur

Pour une meilleure accroche sur neige glacée.

L'Ice-Catcher se monte sur la poignée Tuning-File. Après l'affûtage, il suffit de passer une seule fois l'Ice-Catcher dans la zone des fixations pour obtenir un tranchant encore plus vif et plus durable. La pression sur l'Ice-Catcher forme par écrouissage un petit plat sur le côté de la carre et un minuscule bec au-dessous.¹⁾

¹⁾ Le bec peut être supprimé à l'aide de nos sets de tombé.



triangle
en carbure de
tungstène

affûtage du côté
de la carre
prix p.14-15

TUNING-BOX

Coffrets pour un tuning complet:
dessous et côté de la carre.

TBOX (12 éléments)

Contient le set d'affûtage TF RACE
et le set de tombé SET20 qui permet
de polir le dessous de la carre avant
d'affûter le côté.



TBOX
27x19x5 cm

TBOX PLUS (13 éléments)

Contient, en plus du TBOX, un ROTO-
Finish **RF400** pour polir rapidement
le côté de la carre.



TBOX PLUS
27x19x5 cm

ULTRA (16 éléments)

C'est le coffret de base TWIN ROTO
CONCEPT, idéal pour tous les skieurs
et snowboardeurs. Il contient, en plus
du TBOX, une deuxième poignée PTF
et deux Roto-Finish **RF200**+**RF400**.




ULTRA
27x19x5 cm

ULTI (21 éléments)

Ce coffret contient, en plus de l'ULTRA, le suraffûteur Ice-Catcher IC pour une meilleure accroche sur neige glacée. Sont incluses aussi notre fameuse lime de tombé Race LTR et une troisième poignée. On pourra ainsi monter chaque Roto-Finish sur une poignée et réserver la troisième pour les autres outils.

ULTI RACE (25 éléments)

Ce coffret s'adresse surtout aux compétiteurs qui ont besoin de carres très lisses et rapides. Pour cela il contient, en plus de l'ULTI, la lime fine LFINISH, la lime diamant LD800 et le Roto-Finish RF800.

Un service personnalisé

Sur demande, nous pouvons modifier le contenu des coffrets, en particulier pour nos clients désirant un coffret sans les outils qu'ils posséderaient déjà. Les coffrets sont aussi disponibles vides (7 et 12 compartiments).



ULTI
35,5x23x5cm



ULTI RACE
35,5x23x5cm

polissage du dessous
de la carre
affûtage du côté
de la carre
prix et coffrets p.14-15



X-FLAT

établi pliable

Pour maintenir skis et snowboards à plat ou de chant.

L'établi X-FLAT est breveté. Grâce à ses mâchoires relevables, la tenue des skis et snowboards à plat ou de chant ne nécessite pas d'étaux. La tenue est bien stable, même excellente si on accroche l'élastique central.

L'établi se déplie et se replie en moins de 5 secondes. Il est pratique, compact et léger (6kg). Il s'utilise partout: garage, balcon, vestibule ainsi qu'en vacances ou au départ des courses.



Les X-Flat, T-SUPP et X-FLAT-TOP sont zingués et résistent aux intempéries



X-Flat ouvert 112x90x40 cm

mâchoires abaissées pour soigner le dessous de la carre et farter



mâchoires relevées pour affûter

surface antidérapante



X-Flat plié 140x40x6 cm



XFC: chevalet pour skis et snowboards de moins de 125 cm (livré séparément)

T-SUPP

supports de table

Pour maintenir skis et snowboards sur une table, à plat ou de chant.

Comme pour l'X-Flat, la tenue des skis et snowboards de toutes les formes et largeurs est bien stable, même excellente si on accroche l'élastique central.



mâchoires abaissées



mâchoires relevées

Le T-SUPP est équipé des fameuses mâchoires relevables du X-Flat.

Il s'installe avec deux serre-joints ou des vis.

Livré avec 8 vis,
4 élastiques et
3 serre-joints.

X-FLAT-TOP

portique pour vélo & skis

Il se fixe sur l'établi pliable sans l'aide d'outils

Pour le service des skis
Les skis sont à portée de main.

Comme établi à vélo
Il permet de suspendre n'importe quel type de vélo.



X-Flat+X-Flat-Top



X-Flat+X-Flat-Top+PT

100 à 127cm

2 sangles
réglables

8 tiges
amovibles
antidérapantes

PT : plateau
mélaminé 16mm,
125x31cm (livré
séparément)

polissage du
dessous de la carre
affûtage du côté
de la carre
prix p.14-15

Sur demande, le contenu des coffrets peut être modifié. Tous nos sets et coffrets sont livrés avec mode d'emploi.

www.tooltonic.com

- modes d'emploi en plusieurs langues et en vidéo
- farts et accessoires pour l'entretien des semelles
- conseils et autres informations

			PTF • Poignée Tuning-File Porte-outils réglable 0° à 6°	LRACE • Lime céram. + diamant 200 Préponçage + super affûtage	LFC • Lime fraise + diamant 200 Préponçage + affûtage	LFINISH • Lime extra fine + diamant 400 Affûtage fin	BLD • Brosse laiton Nettoyage limes diamant	TPC • Rabot pour chant ABS avec lame	EP • Etui de protection en tissu (13x10cm)	EL • Elastique pour lever les stoppers (10 pièces)	LD120 • Lime diamant longue 120	LD200 • Lime longue 200	LD
coffrets p.10-11	TBOX • Tuning-Box		1	1			1	1	1	4			
	TBOX PLUS • Tuning-Box Plus		1	1			1	1	1	4			
	ULTRA • Ultra Tuning-Box		2	1			1	1	2	4			
	ULTI • Ultimate Tuning-Box		3	1			1	1	2	6			
sets d'affûtage p.4-5	ULTI RACE • Ultimate Race T-Box		3	1	1		1	1	2	6			
	TF RACE • Tuning-File Race		1	1			1	1	1	2			
sets Roto-Finish p.6-7	TF • Tuning-File standard		1		1			1	1	2			
	PTFR120 • Ponçage rapide		1						1	2			
	PTFR200 • Ponçage		1						1	2			
	PTFR400 • Polissage		1						1	2			
sets de tombé p.8	PTFR800 • Polissage course		1						1	2			
	SET20 • Tuning universel									2			
suraffûteur p.9	SET20PRO • Universel Pro									2			

établi pliable & supports p.12-13	IC • Ice-Catcher												
	XF • Etabli pliable X-Flat												
	XFC • Chevalet pour X-Flat												
	TS • Support de table												
	XFT • Portique pour vélo & skis												
	PT • Plateau pour X-Flat												

pièces de rechange

- ME** • Membrane en polyester pour PTF (5 pièces)
- BTP** • Lame en carbure pour rabot chant ABS
- TP** • Corps du rabot pour chant ABS (sans lame)
- CV7** • Coffret vide 7 compartiments (27x19x5cm)
- CV12** • Coffret vide 12 compartiments (35.5x23x5cm)

diamant Ponçage	400 • Lime longue 400 Polissage	LD800 • Lime diamant 800 Polissage course	LD2040 • Lime diamant longue 200+400 Ponçage+polissage	LTR • Lime de tombré 2 faces Mise à fleur carre i serrelle	GT05 • Guide- limes pour tombré 0,5° Slalom	GT10 • Guide- limes pour 1,0° Unweiser+ slalom	GT15 • Guide- limes pour tombré 1,5° Freestyle+ slalom géant	GT30 • Set de 3 guide-limes 0,5° +1° +1,5° SL+GS+DH	RF120 • Roto- Finish avec diamants 120 Polissage rapide	RF200 • Roto- Finish avec diamants 200 Polissage	RF400 • Roto- Finish avec diamants 400 Polissage	RF800 • Roto- Finish avec diamants 800 Polissage	DI120 • 2+2 disques diamant 120 pour RF Polissage course	DI200 • 2+2 disques diamant 200 pour RF Polissage rapide	DI400 • 2+2 disques diamant 400 pour RF Polissage	DI800 • 2+2 disques diamant 800 pour RF Polissage	IC • Ice-Catcher suraffûteur	Polissage du dessous de la carre	affûtage du côté de la carre	
	1			1	1															
	1			1	1															
	1			1	1				1	1										
	1	1		1	1				1	1										
1	1	1	1	1	1	1			1	1	1									
								1												
									1											
										1										
	1			1	1															
	1	1		1																



Diamants autocollants pour Roto-Finish (2 paires)

DRE120  **DRE200, DRE400, DRE800** 



Diamants autocollants pour limes diamant longues

DRLD120  **DRLD200, DRLD400, DRLD800** 

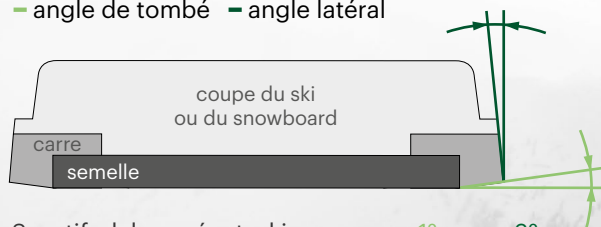
 **LTR** • Lime Race autocollante pour LTR

¹⁾ Best-sellers, parce qu'ils permettent le tuning de base (dessous et côté de la carre)

²⁾ Se monte sur la poignée Tuning-File: PTF

ANGLES DE TUNING CONSEILLÉS POUR SKIS ET SNOWBOARDS

— angle de tombé — angle latéral



Sportif, slalom géant, skicross	1°	3°
Occasionnel, randonnée	1°	1°
Slalom	0,5°	3° à 6°
Freestyle, descente, boardercross	1,5°	1° à 3°

ToolTonic

Rue de la Cheminée 3

CH-2065 Savagnier

+41 (0)79 444 71 82 Emmanuel Simon-Vermot

+41 (0)79 234 99 26 Yann Vauthier

info@tooltonic.com

www.tooltonic.com

catalogue TT6F sous
réserve de modification
graphisme: couëtte
imprimé en Suisse:
www.alfaset.ch

