

ToolTonic, J-B. Tschäppät  
Montagne-de-Cernier 7  
CH-2052 La Vue-des-Alpes  
Tél +41 (0)32 853 12 00  
Fax +41 (0)32 853 12 11  
info@tooltonic.com  
www.tooltonic.com

## ZUR UNTENKANTENPFLEGE VOR DEM SEITENSCHÄRFEN

Das Geheimnis für Wendigkeit und Fahrpräzision der Skier oder des Snowboards liegt in einer polierten, rostfreien, strukturlosen und möglichst kratzfreien Unterkante.

Dies erreicht man durch Schleifen und Polieren der Unterkante mit einer Diamantfeile in einer Feilenführung. Ist die Kante höher als der Belag, wird durch den Einsatz der Unterkantenfeile RACE beim Schleifen Zeit gewonnen.



## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### TUNEN HEISST:

- Die Unterkante leicht schleifen (polieren), um deren Rauigkeit zu reduzieren. Dies erhöht die Wendigkeit und Fahrpräzision der Skier und Snowboards.
- Die Seitenkante schärfen, um die Abrundung zu entfernen und wieder eine scharfe Kante zu erhalten (Bild A).

### FARBEN DER BILDER

- Polieren der Unterkante
- Schärfen der Kantenseite
- Verringerung der Kante
- Freilegung der Kante mit dem Tuning-File-Hobel

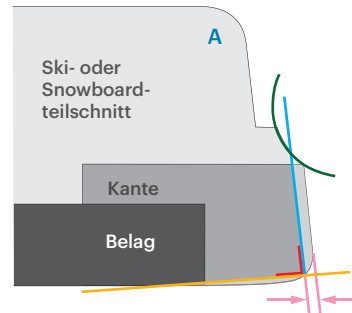


BILD A: MIT TUNING

Vor dem Seitenschärfen die Unterkante polieren. So wird die Kante in kurzer Zeit mit minimalem Materialabtrag scharf.

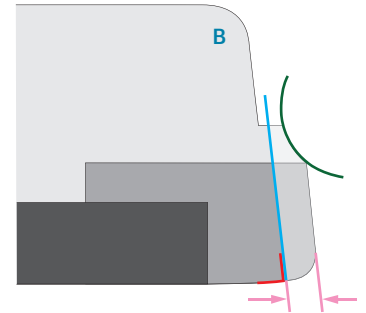


BILD B: OHNE TUNING

Falls die Unterkante vorher nicht poliert wurde, muss die Kante seitlich tiefer geschliffen werden.

## DIE TUNING-WINKEL

Der hängende Winkel ist für die Fahrpräzision und die Wendigkeit der Skier und Snowboards notwendig; der Seitenwinkel hingegen wirkt auf die Griffigkeit.

- hängender Winkel
- seitlicher Winkel



Sportfahrer, Riesenslalom, SkiX  
Gelegenheitsfahrer, Tourenski  
Slalom  
Freestyle, Abfahrtskirennen, SBX

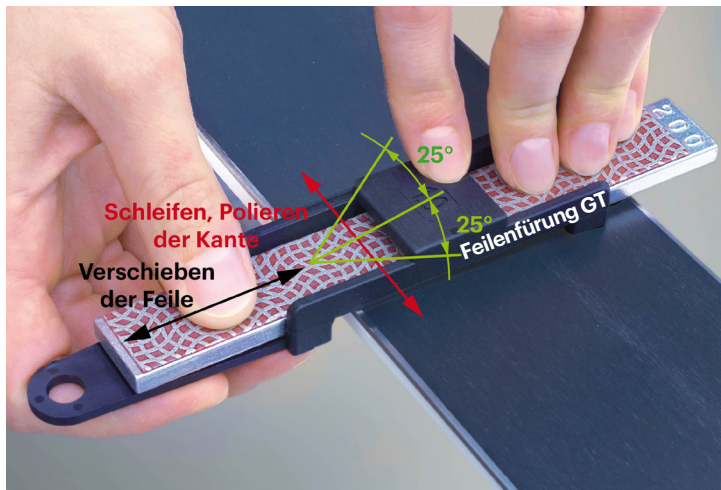
1° 3°  
1° 1°  
0,5° 3° à 6°  
1,5° 1° à 3°

## VORGEHEN

1. Unsere langen Diamantfeilen werden immer mit einer GT-Führung angewendet, trocken oder mit Wasser.
2. Den Schliff mit der langen Diamantfeile 200 beginnen (oder 120 falls die Kante besonders beschädigt ist) dann mit 400 polieren. Anspruchsvolle Benutzer können mit 800 abschliessen (Rennpolieren).
3. Die lange Diamantfeile in die Feilenführung GT einführen (entsprechend dem gewünschten hängenden Winkel). Die dicke, abgerundete Führungsseite an der Kantenseite ansetzen und durch Hin- und Herbewegungen mit leichtem

und gleichmäßigem Druck in beiden Richtungen schleifen. Abweichungen von 25° rechtwinklig zum Ski nicht überschreiten, ansonsten fällt der hängende Winkel grösser aus als derjenige, der auf der Führung angegeben ist.

4. Regelmässiges Verschieben der Feile in der Führung verhindert rillenförmige Diamant-Abnützungsstellen, was zu unerwünschter Kantenabrundung führt.
5. Die Diamantfeilen oft mit Seifenwasser abwaschen: nässen, einen Tropfen Abwaschmittel auftragen, einen Moment einwirken lassen, mit einer Messingbürste bürsten und mit Wasser abspülen.



## SCHNELLE BÜNDIGKEITSAUSFÜHRUNG DER KANTE MIT DEM BELAG ODER ENTFERNUNG GROSSER BESCHÄDIGUNGEN UNTER DER KANTE

Eine zu beschädigte oder über den Belag stehende Kante reduziert die Wendigkeit der Skier und Snowboards stark. Kantenverringern wird effizient mit unserer Unterkantenfeile RACE (LTR), kombiniert mit den Feilenführungen GT folgendermassen ausgeführt:

1. Die durch Steine verhärteten Zonen mit Hilfe der langen Diamantfeile 120 oder 200 entfernen.
  2. Mit der LTR durch Ziehbewegungen feilen und den Druck reduzieren oder die Feile bei der Retourbewegung anheben.
  3. Den Ski oder das Snowboard von hinten nach vorne feilen! Entgegen verbreiteter Annahme resultiert dabei ein besseres Gleiten auf dem Schnee. Als Test: eine Filzstiftspitze gleitet besser auf der Kante in Feilgerichtung als in Feilrichtung.
  4. Nach dem Feilen mit der langen Diamantfeile 400 und eventuell 800 polieren.
- Die Feilen befinden sich für diese Abläufe immer in einer GT-Führung.

## TIPPS

- Das Diamantfeilenband ist selbstklebend; wir bieten es als Ersatzteil an. Das gebrauchte Band wegweissen, die Leimspuren idealerweise entfernen, indem das Aluminiumstäbchen während 5 Minuten auf ein kleines, mit Reinigungsbenzin durchtränktes Tuch gelegt wird, dann reiben. Bei Leimverhärtungen vorsichtig wegkratzen.
- Unterkantenfeile RACE (LTR). Ab 2015 zeigen zwei Löcher auf dem Stäbchen genau an, wo die Feile steht. Zum Ersetzen durch eine neue, selbstklebende Feile (LTRE), die gebrauchte Feile durch Hineinpressen eines Stäbchens in eines der Löcher ablösen. Die Leimspuren idealerweise entfernen, indem während 5 Minuten ein winziges, mit Reinigungsbenzin durchtränktes Tuch auf den Leim gelegt wird und dann reiben.
- Mit dem Klapps-service-Tisch X-Flat werden alle Tuning-Vorgänge sehr erleichtert. [www.tooltonic.com](http://www.tooltonic.com)
- Bei zahlreichen und grossen Schäden den Belag durch Ihr Sportgeschäft planschleifen lassen. Sollte die Maschine Strukturen unter der Kante hinterlassen, letztere gemäss dieser Bedienungsanleitung manuell polieren.